



**GREEN
MARINE**

— EUROPE —

**RAPPORT DE
PERFORMANCE**

2020

GREEN MARINE EUROPE SOUFFLE SA PREMIÈRE BOUGIE



Issue d'une collaboration transatlantique fructueuse entre Surfrider Foundation Europe (UE) et l'Alliance Verte (CAN/US), la certification environnementale Green Marine Europe se renforce et se développe en cette année 2021. Nous avons l'immense fierté de vous présenter son second rapport de performance.

Parmi les grandes nouveautés de 2021, nous sommes très satisfaits d'avoir doublé le nombre

d'inscrits à la certification en passant de six à 12 armateurs labellisés. Nous sommes sortis des frontières françaises pour accueillir des armateurs d'autres pays européens comme l'Italie. Un huitième indicateur de performance a également été ajouté aux conditions d'obtention du label. Mais surtout, nous pouvons être fiers d'avoir fédéré une communauté comprenant des professionnels du secteur maritime et des partenaires engagés autour d'une vision commune, celle d'un transport maritime plus respectueux de notre océan et de notre environnement.

Véritable engagement volontaire des acteurs de l'industrie maritime européenne, Green Marine Europe accompagne les professionnels du secteur à aller vers des pratiques plus responsables afin de réduire l'empreinte environnementale

de l'activité maritime. Première certification environnementale européenne sur le transport maritime, le label s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue de la performance des armateurs labellisés afin d'assurer une réelle ambition sur le long terme.

Le défi fût de taille en cette dernière année 2020, pour le lancement d'une certification environnementale internationale alors que le monde fermait ses frontières et limitait ses échanges avec l'extérieur. La situation sanitaire exceptionnelle à laquelle l'ensemble des pays a dû faire face aurait pu nous décourager. Pour autant, malgré un contexte défavorable, nous pouvons aujourd'hui témoigner du succès et du grand intérêt rencontré tout au long de cette première année d'existence pour le label Green Marine Europe.

À l'heure où le monde s'est en partie arrêté de tourner, nous pensons qu'il est important de se saisir de cette opportunité pour construire un futur plus responsable, dans lequel le transport maritime représente un enjeu majeur dans nos échanges internationaux.

Nous tenons à remercier sincèrement nos partenaires financiers qui ont permis à ce projet de voir le jour et qui lui permettent aujourd'hui de continuer à se développer : la Macif l'ADEME, le programme européen LIFE et le Ministère de la Transition écologique et solidaire, et le 1% pour la Planète. Ainsi que tous les collaborateurs ayant pris part de près ou de loin à la construction et au développement de ce projet.


Florent Marcoux
Directeur général
Surfrider Foundation Europe

GREEN MARINE EUROPE

Green Marine Europe est un programme volontaire de certification environnementale pour les armateurs européens, né de la collaboration entre Surfrider Foundation Europe et l'Alliance verte. Le programme Green Marine Europe, lancé au printemps 2020, s'inspire du modèle de collaboration, de rigueur, de transparence et d'imputabilité du programme nord-américain. Les acteurs de cette adaptation sont un regroupement d'armateurs, de représentants gouvernementaux et d'ONG ainsi que d'experts européens issus de la société civile

ayant des compétences fortes dans la transition écologique du transport maritime. Ils créent ainsi, collectivement, un outil capable d'accompagner et de faciliter le pilotage du suivi et de l'amélioration de leur performance environnementale à l'échelle européenne.

Le label encourage le leadership et l'engagement à long terme des entreprises à améliorer leur performance environnementale dans une démarche de progrès continu pour un impact fort.

UNE DÉMARCHE TRANSPARENTE ET RIGoureuse

Green Marine Europe exige de ses candidats l'adoption de pratiques et de technologies ayant un impact direct sur le terrain. La progression des lauréats est évaluée annuellement, sur une échelle de 1 à 5. Le niveau 1 représente le suivi réglementaire alors que le niveau 5 illustre le leadership et l'excellence.

Le processus de labellisation de Green Marine Europe est rigoureux et transparent. Pour recevoir leur label, les candidats doivent mesurer annuellement leur performance environnementale à l'aide des guides d'autodiagnostic du programme de certification. Ils soumettent ensuite leurs résultats à un vérificateur externe indépendant formé et accrédité par Green Marine Europe et acceptent de les publier.

Les critères sont révisés annuellement afin d'assurer que chacun des quatre niveaux au-dessus de l'échelon de base, représentant le suivi réglementaire, est suffisamment exigeant tout en étant réalisable. Enfin, pour rester fidèle à son principe d'amélioration continue, Green Marine Europe exige également que tout nouveau participant atteigne au moins un niveau 2 pour l'un des indicateurs dans le cadre de sa première année d'évaluation, puis démontre une amélioration annuelle d'un niveau dans au moins un indicateur de rendement jusqu'à ce que le niveau 2 soit atteint pour tous les indicateurs applicables du programme.



**AUTODIAGNOSTIC
ANNUEL**



**VÉRIFICATION
EXTERNE**



**PUBLICATION
DES RÉSULTATS**



**AMÉLIORATION
CONTINUE**



CERTIFICATION

UNE APPROCHE COLLABORATIVE

Au-delà des lauréats, qui sont ceux qui s'engagent dans une démarche d'évaluation et d'amélioration continue de leur performance environnementale, Green Marine Europe est aussi un espace de discussion et d'échanges. Au tout début du projet, des associations maritimes comme Armateurs de France et le GICAN ont rallié l'initiative. Puis, depuis sa création, Green Marine Europe a accueilli cinq nouveaux supporteurs: OceanCare, EuroSIMA et le Fonds international pour la protection des animaux (IFAW).

Le label Green Marine Europe n'aurait par ailleurs jamais vu le jour sans le partenariat du programme LIFE de l'Union européenne. Il bénéficie aussi du précieux soutien financier du ministère français en charge de l'environnement, de l'ADEME, du programme Macif Avantages et du collectif 1% pour la Planète.



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie



JALONS

Le projet de label est élaboré avec le Comité environnement d'Armateurs de France et le ministère de la Transition écologique, en collaboration avec Alice.

L'Alliance verte, un programme de certification environnementale de l'industrie maritime en Amérique du Nord, est identifié comme modèle pour créer le nouveau label Green Marine Europe.

JANVIER

Les discussions avec l'Alliance verte pour importer le modèle du programme environnemental nord-américain en Europe débutent.

AOÛT

L'Alliance verte et Surfrider Foundation Europe s'engagent à signer un accord de licence dans le but de créer Green Marine Europe dans le cadre du Pavillon Océan en marge du G7.

NOVEMBRE

Première réunion du comité d'élaboration pour adapter le programme environnemental au contexte européen.

MARS

Surfrider Foundation Europe acquiert une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte participe directement à la gouvernance de GME; Surfrider coordonne le label.

AVRIL

Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la première édition (pour l'année d'opérations 2019) du label Green Marine Europe sont publiés.

2017

2018

2019

2020

DES PARTENAIRES ENTREPRISES DEUX FOIS PLUS DE LAURÉATS !

Green Marine Europe est un label qui a vocation à engager l'ensemble de l'industrie maritime. Cette année, l'adhésion a donc été ouverte à une nouvelle catégorie de membres : les partenaires. Ces entreprises fournissent des solutions aux armateurs pour améliorer leur performance environnementale.

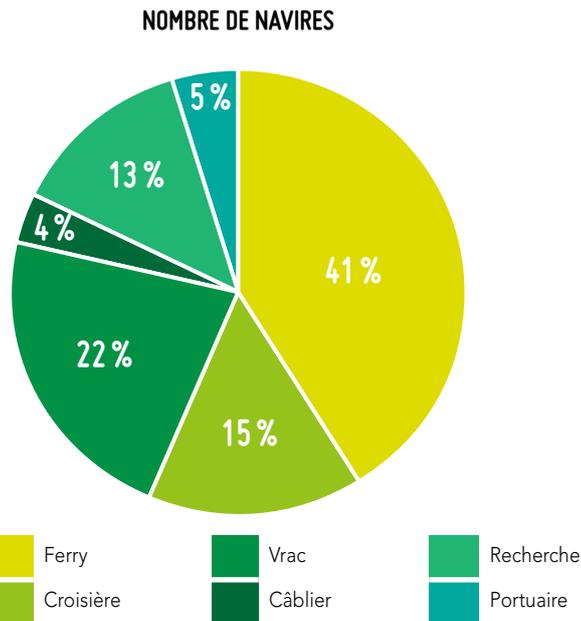


XBEE SA distribue son additif naturel pour tous carburants à travers un réseau international de professionnels spécialisés. Depuis plus de 20 ans, la technologie des enzymes XBEE est utilisée avec succès par nos clients pour traiter et améliorer toutes sortes de carburants : du gazole au fioul lourd, en passant par les biocarburants les plus récents ainsi que les blends FLTBTs. XBEE purifie les carburants

de manière naturelle et durable pour rendre les moteurs plus propres et plus efficaces. Par conséquent, la combustion du carburant est améliorée et les émissions de gaz toxiques sont considérablement réduites. Dans le même temps, des économies significatives sont réalisées grâce à une consommation d'énergie moindre et à des coûts de maintenance réduits.

Pour sa deuxième campagne, Green Marine Europe est fière de décerner son label environnemental à 12 armateurs qui représentent au total une flotte de 85 navires.

Cette flotte diversifiée représente des secteurs variés : transport de passagers, de vrac liquide, de pose de câbles sous-marins ainsi que la recherche scientifique. Deux premières cette année : un armateur italien et le secteur de croisières figurent également au nombre des labellisés.



LAURÉATS 2021



BRITTANY FERRIES

Bretonne par nature, Brittany Ferries est le premier transporteur maritime sur la Manche Ouest et Centrale. Ses 11 navires constituent de véritables ponts parmi la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. Depuis 1972, la compagnie est un acteur français majeur du développement économique responsable et durable, ouvert sur l'Europe.



COMPAGNIE MARITIME NANTAISE

La Compagnie Maritime Nantaise – MN est un armateur et gestionnaire de navires rouliers, d'un navire spécial et de vedettes de transport de passagers. Filiale à 100% du Groupe SOGESTRAN, elle exploite tous ses navires sous pavillon français.



COMPAGNIE MARITIME PENN AR BED

La Compagnie maritime Penn Ar Bed, filiale du groupe KEOLIS assure la desserte maritime des îles d'Ouessant, Molène et Sein situées à l'extrême Ouest du Finistère en contrat de délégation de service public avec la Région Bretagne. Elle relie depuis près de 40 ans les îles de la Mer d'Iroise au continent, à bord de ses six navires, dont un navire de transport de marchandises.



CORSICA LINEA

Née en 2016, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée sur deux segments d'activité : transport de marchandises (fret) et de passagers. Depuis Marseille, CORSICA linea assure toute l'année la desserte des ports de Bastia, Ajaccio et Île-Rousse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie. La Compagnie effectue ponctuellement des rotations vers la Sardaigne au départ d'Ajaccio.



GARBAGE GROUP

Garbage Group est né en 1958 et depuis plus de 60 ans, il protège et soigne l'environnement en Italie et à l'étranger. Garbage Group, outre le service de collecte, de transport, de traitement, de récupération et d'élimination des déchets de toute nature et de tout type, effectue également la récupération et la valorisation de l'environnement, le nettoyage des étendues de sable, des plages, des miroirs d'eau, l'anti-pollution, la dépollution marine/terrestre et l'enlèvement de l'amiante tant friable que compact. Elle possède une division d'urgence pour tous les types d'urgences dans le domaine de l'environnement et elle est en mesure d'intervenir immédiatement pour toute éventualité 24h/24 et 7j/7.



GENAVIR - IFREMER

Armateur gérant de la flotte océanographique française depuis 1977, Genavir exploite les navires de l'Ifremer, du CNRS et de l'Institut de Recherche pour le Développement. Les équipements embarqués à leur bord permettent de réaliser les mesures sismiques et bathymétriques nécessaires à la recherche en sciences marines dans le monde entier.



LA MÉRIDIONALE

La Méridionale assure les liaisons entre Marseille, la Corse et la Sardaigne depuis sa fondation en 1931. En 2017, elle devient la première compagnie à expérimenter un système d'alimentation à quai dans le port de Marseille, ce qui permet l'arrêt complet des moteurs de ses quatre navires lors des escales dans la cité phocéenne.



MARITIMA

Filiale à 100% de la Compagnie Fluviale de Transport (C.F.T.), la société MARITIMA est spécialisée dans l'avitaillement pétrolier et la mise en dépôt sur la façade méditerranéenne française. La Compagnie qui est implantée sur le site de Port-de-Bouc depuis plusieurs décennies est certifiée ISM depuis 2002, ISPS depuis 2006 et MLC depuis 2013.



ORANGE MARINE

Orange Marine est une filiale à 100% d'Orange spécialisée dans l'installation et la réparation de câbles sous-marins. Sa flotte câblière – 15% de la flotte mondiale – est l'une des plus expérimentées au monde. Au total, Orange Marine a installé plus de 230 000 kilomètres de câbles sous-marins de fibre optique dans tous les océans. Ses navires ont réalisé plus de 670 réparations sur des liaisons sous-marines, dont certaines allant par près de 5000 mètres de profondeur. Orange Marine conçoit et fabrique également des engins sous-marins (ROV, charriages, trenchers, crawlers) au travers de son département SIMEC.



PONANT

Créée en 1988, Ponant s'est imposée comme la seule compagnie de croisière française. Sa stratégie de développement durable et l'investissement de ses équipes l'ont engagée sur la voie d'une croissance soutenue avec une flotte qui atteint 12 unités en 2021. Ce développement a toujours été pensé de manière responsable. En 2020, Ponant était la première compagnie de croisière française à obtenir la Certification Alliance verte. Ainsi, elle est classée première compagnie de croisière la plus vertueuse au monde par l'ONG NABU.



SOCATRA

Fondée en 1977, Socatra est une entreprise familiale qui opère dans deux secteurs distincts liés à l'énergie : le transport maritime et l'entreposage de produits pétroliers. La flotte de Socatra, entièrement gérée en interne, comprend sept navires pétroliers de taille moyenne (Medium Range) et cinq navires pétroliers côtiers (Small Tankers). Socatra opère ses navires dans le monde entier avec des bureaux à Bordeaux, Singapour, au Luxembourg et à Madagascar.



SOGESTRAN SHIPPING

Sogestran Shipping est un jeune armateur et gestionnaire de navires de type tankers, chimiquiers et gaziers sous pavillon français. Filiale à 100% du Groupe Sogestran, elle exploite le tanker Mayouri et réalise la construction d'un chimiquier pour le compte de Total Energies.

GOVERNANCE

Au terme des discussions entamées au début 2019, Surfrider Foundation Europe a acquis une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte (le programme de certification fondé en Amérique du Nord) participe directement à la gouvernance de Green Marine Europe et la coordination du label est animée par Surfrider Foundation Europe. Le comité de pilotage est l'organe préfigurateur du futur conseil d'administration de Green Marine Europe. Il est responsable des orientations stratégiques du label européen et compte présentement huit membres représentant des armateurs, des chantiers navals, Surfrider Foundation Europe, l'Alliance verte, Armateurs de France et des institutions publiques telles que l'ADEME.

D'autres associations maritimes européennes, telles que le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales

(GICAN) ou encore l'European Sea Ports Organisation (ESPO), sont aussi impliquées dans le processus au niveau du comité d'élaboration. Cet organe consultatif donne un avis d'expert sur les critères des indicateurs de performance du programme de certification environnementale, son adaptation européenne et ses évolutions futures. Le comité d'élaboration regroupe l'ensemble des parties prenantes de Green Marine Europe : des armateurs, des représentants des ports, des chantiers maritimes, des ONG, des expéditeurs, des experts du financement et des experts sectoriels. Cet organe est responsable d'adapter les critères pour le territoire européen et d'en proposer de nouveaux.

Le nouveau label utilise les outils et les procédures développés par l'Alliance verte. L'objectif à long terme est la mise sur pied d'une nouvelle organisation indépendante d'ici quelques années, similaire à l'Alliance verte.

CAP SUR L'EUROPE !

Forte de sa première année complète d'existence, Green Marine Europe élargit sa portée et ses adhérents à l'étendue du territoire européen et poursuit ses discussions avec des armateurs suédois, belges, néerlandais et allemands. La labellisation d'un premier lauréat à l'extérieur de l'Hexagone, l'armateur italien Garbage Group, est une percée prometteuse et constitue un excellent premier pas encourageant pour l'avenir du label sur le continent européen. L'aspect inclusif du label, qui traite d'une variété d'enjeux environnementaux au-delà des émissions atmosphériques de gaz à effet de serre ou d'oxyde de soufre, ainsi que son approche collaborative et sectorielle, misant sur la réduction de l'empreinte environnementale globale du transport maritime sont des atouts de taille pour la croissance de Green Marine Europe.

« Pour l'ADEME, le label Green Marine Europe contribue à relever les très nombreux défis environnementaux du transport maritime en agissant sur un changement de comportement des armateurs et en rendant visibles les efforts déjà entrepris par certains d'entre eux. L'ADEME considère que cette démarche volontaire est un levier essentiel pour la transition écologique du secteur et permet d'agir là où les réglementations sont insuffisantes ou inexistantes. Ma participation aux groupes de travail du label me permet de mieux connaître les pratiques et contraintes des armateurs quant à la gestion de leur flotte et d'ouvrir mes connaissances. Ces discussions sont par ailleurs une source d'inspiration. »

— **Philippe Cauneau, ADEME**

« Être témoin de l'adaptation du programme nord-américain aux normes et attentes européennes est une source de grande fierté pour l'Alliance verte. Cela démontre la pertinence et la flexibilité de notre programme de certification environnementale qui s'avère bien adapté pour s'attaquer à divers enjeux environnementaux, ici et ailleurs. L'existence du programme en Europe représente un jalon important et vient créer des opportunités de synergie de part et d'autre de l'Atlantique. »

— **David Bolduc, Alliance verte**

« Le label Green Marine Europe est le fruit d'une étroite et longue collaboration entre Armateurs de France et Surfrider Foundation Europe. Le transport maritime fait face à de nombreux enjeux environnementaux et le dialogue entre armateurs et ONG est essentiel pour avancer ensemble dans la transition écologique du secteur. La proactivité du label met en lumière les initiatives vertueuses des armateurs et les invite à aller au-delà de la réglementation. Les échanges et les partages de bonnes pratiques entre les participants au sein des différents comités d'élaboration sont très riches et appréciés. »

— **Nelly Grassin, Armateurs de France**

LE PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL

Le label Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les armateurs candidats doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin d'obtenir le label. Initialement, le programme traite d'enjeux environnementaux prioritaires liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Il comporte huit indicateurs de performance, avec l'ajout pour cette deuxième cohorte de l'indicateur relatif au démantèlement responsable des navires.



BRUIT
SOUS-MARIN



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES
POLLUANTES NOX



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES
POLLUANTES SOX ET PM



ÉMISSIONS DE GAZ À
EFFET DE SERRE



ESPÈCES AQUATIQUES
ENVAHISSANTES



GESTION DES
MATIÈRES RÉSIDUELLES



RECYCLAGE
RESPONSABLE
DES NAVIRES



REJETS HUILEUX

UNE PORTÉE ÉVOLUTIVE

La portée du programme est effectivement appelée à être régulièrement élargie au fur et à mesure que de nouveaux enjeux sont priorités et que la barre est rehaussée afin de garder les critères en avance sur les réglementations existantes ou attendues ainsi qu'en fonction de la compréhension scientifique, des technologies émergentes et des meilleures pratiques. Dans cet esprit d'amélioration continue au cœur de la démarche de Green Marine Europe, les critères sont révisés régulièrement. Par le biais du comité d'élaboration, ce processus fait l'objet d'une consultation approfondie des parties prenantes de l'industrie, des ONG environnementales, des experts maritimes et des agences gouvernementales.

Pour la troisième édition du programme, Green Marine Europe ajustera les critères de l'indicateur sur la **gestion des matières résiduelles (déchets)** afin de refléter les évolutions législatives liées aux plastiques à usage unique et aux installations portuaires de recyclage. Les critères seront notamment enrichis d'exigences liées à la perte de conteneurs en mer et au gaspillage de nourriture distribuée à bord. L'indicateur sur les **gaz à effet de serre** sera aussi revu afin de rehausser les cibles de réduction du carbone. Enfin, l'indicateur lié au **démantèlement des navires** sera réajusté afin de prendre en compte les dates butoir d'élargissement de la législation européenne.



RÉSULTATS 2020

INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à quelques endroits dans le tableau parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, la vaste majorité des ferries ne déchargent pas d'eau de ballast. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs du programme environnemental

de Green Marine Europe ; ils ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. Le label Green Marine Europe ne prétend pas évaluer lui-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats font l'objet d'une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

NIVEAUX

Les résultats déterminent la performance environnementale de chaque lauréat en 2020 pour chacun des indicateurs sur une échelle de 1 à 5.



AU-DELÀ DE LA CONFORMITÉ

Bien qu'il s'agisse de la deuxième cohorte et de la première année d'évaluation pour la moitié des armateurs certifiés, les lauréats du label Green Marine Europe démontrent déjà une performance au-delà des exigences réglementaires européennes, atteignant une moyenne globale de 2,6 sur une échelle de 1 à 5, où 1 illustre le suivi réglementaire et 5, le leadership et l'excellence.

Pour cette deuxième édition du label, tous les armateurs déjà lauréats de l'année dernière se sont conformés à l'exigence de progrès continu. L'amélioration de leur performance environnementale se manifeste d'abord par la prise en compte des impacts liés au démantèlement de leurs navires, souvent au-delà de la réglementation existante. À ce titre, la Brittany Ferries, CORSICA Linea et Orange Marine, certifiés l'année dernière, se démarquent en atteignant le niveau 2 de ce nouvel indicateur de performance.

Plusieurs armateurs lauréats pour la seconde année consécutive ont également innové pour progresser sur les bases du label. La Méridionale a par exemple mis en œuvre un suivi des émissions de NOx par navire, ce qui lui permet de progresser du niveau 2

au niveau 3 pour cet indicateur. Il faut enfin souligner les progrès importants de la compagnie Orange Marine, qui améliore sa performance environnementale en matière de gestion des espèces aquatiques envahissantes, d'émissions atmosphériques (NOx et SOx), des matières résiduelles et de réduction du bruit sous-marin.

Les nouveaux lauréats de cette année ne sont pas non plus en reste dans ces résultats. Maritime Nantaise, Sogestran Shipping et Ponant, pour leur première certification, affichent déjà des performances au-delà de la législation existante sur l'ensemble des huit indicateurs du label.

Enfin, cette année encore, plusieurs armateurs atteignent le niveau 5, gage d'excellence environnementale du label. Il s'agit de Genavir-Ifremer et Ponant en matière de gestion des espèces aquatiques envahissantes, de Ponant et Garbage Group pour les émissions de SOx, de Ponant pour les émissions de NOx, les rejets huileux et la gestion des matières résiduelles, et enfin de Genavir-Ifremer et Garbage Group pour l'indicateur portant sur le bruit sous-marin.

| ARMATEURS  | ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES | ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SOx & PM) | ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NOx) | GAZ À EFFET DE SERRE | REJETS HUILEUX | GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES | BRUIT SOUS-MARIN | RECYCLAGE DES NAVIRES |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|------------------|-----------------------|
| Brittany Ferries | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| La Méridionale | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Corsica Linea | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Socatra | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Genavir-Ifremer | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | n.a. |
| Orange Marine | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| Compagnie maritime nantaise | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Sogestran Shipping | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Maritima | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Ponant | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 5 |
| Compagnie maritime Penn ar Bed | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Garbage Group* | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 2 |

n.a.: non applicable

* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

BUREAU

FRANCE

33 allée du Moura,
Biarritz, France, 64200

greenmarine@surfrider.eu

ÉQUIPE



FLORENT MARCOUX

Expert Finances



ANTIDIA CITORES

Responsable projet



PHILIPPINE HUC

Chargée de mission



EMMA LELONG

Assistante



allianceverte.org/green-marine-europe

 Green-Marine-Europe

 @Green_Marine_Eu