GREEN MARINE

EUROPE

RAPPORT DE PERFORMANCE

2019

UN PARTENARIAT TRANSATLANTIQUE

C'est avec une grande fierté que nous présentons dans ce rapport les tout premiers résultats du label Green Marine Europe. Il se veut un engagement volontaire de l'industrie maritime européenne dans le but d'améliorer de manière tangible sa performance environnementale globale. Le programme environnemental est le fruit d'un travail d'équipe de part et d'autre de l'Atlantique, entre Surfrider Foundation Europe, qui coordonne le nouveau label sur le territoire, et l'Alliance verte, qui gère le programme de certification environnementale nord-américain depuis 2007.

C'est de ce programme que s'inspire le nouveau label Green Marine Europe avec le même idéal. Notre objectif est de réduire l'empreinte environnementale de l'industrie maritime et établir un dialogue permanent entre l'industrie et ses partenaires de la société civile pour identifier les priorités d'action des armateurs européens. Ce modèle collaboratif proche de la démarche de dialogue de Surfrider Europe a fait ses preuves en Amérique du Nord. Green Marine Europe s'inscrit ainsi dans une portée internationale, aux côtés de l'Alliance verte, qui compte déjà plus de 145 participants certifiés au Canada et aux États-Unis.

Comme vous pourrez le constater dans ce rapport, Green Marine Europe met à la disposition des armateurs un cadre de référence et des outils pour d'abord mesurer leur empreinte environnementale puis, ensuite, s'engager dans une démarche d'amélioration continue de leur performance.

Comme la crise sanitaire a su le démontrer, le transport maritime offre un lien vital reliant le cœur de l'Europe au reste du monde. En 2018, 3,6 milliards de tonnes de marchandises ont été manutentionnées dans les ports de l'Union européenne.

Le transport maritime joue un rôle crucial dans nos sociétés, et occupe aussi une place écologique de choix par rapport aux autres modes de transport notamment pour les passagers. Néanmoins, l'empreinte environnementale du transport maritime n'est pas négligeable et l'importance de réduire celle-ci nécessite un engagement plus vaste du secteur. Le label permet aux armateurs de déployer des efforts concertés pour établir des objectifs environnementaux plus ambitieux et adopter de meilleures pratiques allant au-delà des réglementations internationales et européennes.

Comme vous le lirez dans les pages qui suivent, cette première édition s'annonce prometteuse. Nous tenons à féliciter les premiers lauréats du label Green Marine Europe qui ont eu la motivation d'embarquer dans cette aventure contre vents et marées, avec les écueils que la crise sanitaire causée par la COVID a mis sur leur parcours. Ces armateurs ont su relever le défi et remplir les critères du cadre détaillé du programme environnemental, qui porte initialement sur sept indicateurs distincts.

Les lauréats de cette première édition proviennent de domaines d'activités diversifiés et représentent une cinquantaine de navires labellisés : c'est là le signe d'un intérêt réel pour le développement durable du transport maritime européen ! Le label survient à un moment charnière de notre époque, alors que la société souhaite des plans de relances économiques plus verts et durables. À ce titre, cette initiative s'ancre dans l'appel à une labellisation des compagnies en UE dans le cadre de la réglementation relative à la surveillance, déclaration et vérification des émissions de CO2 provenant de navires dans le but de réduire les GES. Ce label pourrait être facteur de clarification de ce que l'on peut entendre par éco-conditionnalité.

Au-delà du partenariat Alliance verte – Surfrider Europe, le label est aussi le résultat d'un travail collaboratif et inclusif au sein de son comité d'élaboration. Nous tenons à remercier toutes les parties prenantes issues du secteur, des gouvernements, des ONG qui ont bonifié les discussions et mené à l'adaptation des critères pour l'Europe. Un sincère merci aussi aux partenaires financiers du projet, qui ont permis sa mise en œuvre : le programme européen Life, le ministère en charge de l'environnement, l'ADEME et la Macif.

Nous avons le plaisir de vous présenter les résultats de cette première cohorte et nous vous donnons déjà rendez-vous au printemps 2021 pour une nouvelle édition qui portera sur les activités de 2020 et accueillera de nouveaux candidats européens.

Florent Marcoux
Directeur général
Surfrider Foundation Europe

David Bolduc
Directeur général
Alliance verte

BIENVENUE À BORD !

Un plan d'action individuel a souvent un impact limité. Green Marine Europe est un partenariat environnemental d'un secteur dans sa globalité avec un impact fort sur toute l'industrie maritime. Il encourage le leadership des PDG et l'engagement à long terme des entreprises à améliorer leur performance environnementale. Pour cette première cohorte, Green Marine Europe est fière de décerner son label environnemental à six lauréats, représentant au total une flotte de près de 50 navires voués au transport de passagers, de vrac liquide, de pose de câbles sous-marins ainsi qu'à la recherche scientifique.

UNE DÉMARCHE TRANSPARENTE ET RIGOUREUSE

Green Marine Europe exige de ses candidats l'adoption de pratiques et de technologies ayant un impact direct sur le terrain. La progression des lauréats est évaluée annuellement, sur une échelle de 1 à 5. Le niveau 1 représente le suivi réglementaire alors que le niveau 5 illustre le leadership et l'excellence.

Le processus de labellisation de Green Marine Europe est rigoureux et transparent. Pour recevoir leur label, les candidats doivent mesurer annuellement leur performance environnementale à l'aide des guides d'autodiagnostic du programme environnemental. Ils soumettent, ensuite, leurs résultats à une vérification externe effectuée par un vérificateur indépendant accrédité par Green Marine Europe et acceptent de publier leurs résultats individuels.

Les critères seront révisés régulièrement afin d'assurer que chacun des quatre niveaux au-dessus de l'échelon de base, représentant le suivi réglementaire, est suffisamment exigeant tout en étant réalisable. Enfin, pour rester fidèle à son principe d'amélioration continue, Green Marine Europe exige également que tout nouveau participant atteigne au moins un niveau 2 pour l'un des indicateurs dans le cadre de sa première année d'évaluation, puis démontre une amélioration annuelle d'un niveau dans au moins un indicateur de rendement jusqu'à ce que le niveau 2 soit atteint pour tous les indicateurs applicables du programme.

PRÉSENTATION DES LAURÉATS 2020

Brittany Ferries

Bretonne par nature, Brittany Ferries est le premier transporteur maritime sur la Manche Ouest et Centrale. Ses 11 navires constituent de véritables ponts entre la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. Depuis 1972, la compagnie est un acteur français majeur du développement économique responsable et durable, ouvert sur l'Europe.

CORSICA linea

Née en 2016, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée pour le transport de marchandises et de passagers. Depuis Marseille, CORSICA linea assure toute l'année la desserte des ports de Bastia, Ajaccio et Île-Rousse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie, et ponctuellement vers la Sardaigne au départ d'Ajaccio.

Genavir – Ifremer

Armateur gérant de la flotte océanographique française depuis 1977, Genavir exploite les navires de l'Ifremer, du CNRS et de l'Institut de Recherche pour le Développement. Les équipements embarqués à leur bord permettent de réaliser les mesures sismiques et bathymétriques nécessaires à la recherche en sciences marines dans le monde entier.

La Méridionale

La Méridionale assure les liaisons entre Marseille, la Corse et la Sardaigne depuis sa fondation en 1931. En 2017, elle devient la première compagnie à expérimenter un système d'alimentation à quai dans le port de Marseille, ce qui permet l'arrêt complet des moteurs de ses 4 navires lors des escales dans la cité phocéenne.

Orange Marine

Armateur français spécialisé dans la pose de câbles sous-marins, Orange Marine opère ses navires partout dans le monde. Ses navires câbliers réalisent également des opérations de réparation et de maintenance sur des liaisons intercontinentales, jusqu'à 5000 mètres de profondeur.

Socatra

Fondée en 1977, Socatra est une entreprise familiale qui opère dans deux secteurs distincts liés à l'énergie : le transport maritime et l'entreposage de pétrole. La flotte de Socatra comprend sept pétroliers de taille moyenne et cinq navires-citernes côtiers qui sont tous gérés en interne. Socatra opère dans le monde entier avec des bureaux à Bordeaux, au Luxembourg, à Madagascar et à Singapour.

L'AVENTURE GREEN MARINE EUROPE

L'idée de créer un label environnemental pour les armateurs européens remonte déjà à 2012 plus exactement, lors des premières discussions entre Surfrider Foundation Europe et Armateurs de France. L'ONG lance alors un travail d'étude de faisabilité avec l'association maritime professionnelle et le ministère français en charge de l'environnement. En 2017, une étude comparative identifie l'Alliance verte comme un modèle à suivre intéressant et applicable au territoire européen. L'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) se joint alors à la réflexion et aux discussions qui mèneront à l'élaboration du label européen. Une sonnerie retentit de l'autre côté de l'Atlantique pour construire ensemble l'aventure Green Marine Europe.

En 2019, l'équipe projet Surfrider Foundation Europe coordonne, en collaboration avec l'équipe de l'Alliance verte, l'adaptation du programme de certification environnementale nord-américain pour les armateurs d'Europe. Le programme Green Marine Europe, lancé au printemps 2020, fonctionne sur le même modèle de collaboration, de rigueur, de transparence et d'imputabilité que le programme nord-américain. Les acteurs de cette adaptation sont un regroupement d'armateurs, de représentants gouvernementaux et d'ONG ainsi que d'experts européens issus de la société civile ayant des compétences fortes dans la transition écologique du transport maritime. Ils créent ainsi, collectivement, un outil capable d'accompagner et de faciliter le pilotage de l'amélioration de leur performance environnementale à l'échelle européenne.

Il faut évidemment préciser que le label Green Marine Europe n'aurait jamais vu le jour sans le partenariat du programme Life de l'Union européenne. Il bénéficie aussi du précieux soutien financier et expertal du ministère en charge de l'environnement et de l'ADEME. Nous remercions également la Macif pour son soutien et le collectif 1% pour la planète pour son mécénat.

JALONS

2012

NOVEMBRE

Les discussions avec Armateurs de France en marge des Assises de l'économie de la mer en vue de créer un programme environnemental pour les armateurs débutent.

2017

Le projet est élaboré avec le Comité environnement d'Armateurs de France et le ministère de la Transition écologique, en collaboration avec Alicse.

2018

L'Alliance verte, un programme de certification environnementale de l'industrie maritime déjà présent en Amérique du Nord, est identifié comme modèle pour créer le nouveau label Green Marine Europe.

2019

JANVIER

Les discussions avec l'Alliance verte pour importer le modèle du programme environnemental nord-américain en Europe débutent.

AOÛT

L'Alliance verte et Surfrider Foundation Europe s'engagent à signer un accord de licence dans le but de créer Green Marine Europe dans le cadre du Pavillon Océan en marge du G7.

NOVEMBRE

Première réunion du comité d'élaboration pour adapter le programme environnemental au contexte européen.

GOUVERNANCE

Au terme des discussions entamées au début 2019, Surfrider Foundation Europe a acquis une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte participe directement à la gouvernance de Green Marine Europe et la coordination du label est prise en charge par Surfrider Europe. Le comité de pilotage est l'organe préfigurateur du conseil d'administration de Green Marine Europe. Il est responsable des orientations stratégiques du label européen et compte présentement huit membres représentant des armateurs, des chantiers navals, Surfrider Foundation Europe, l'Alliance verte et des institutions publiques telle que l'ADEME.

Des associations maritimes européennes, telles que Armateurs de France et le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN), ou encore l'European Sea Ports Organisation (ESPO), sont aussi impliquées dans le processus au niveau du comité d'élaboration. Cet organe consultatif donne un avis d'expert sur les critères des indicateurs du programme de certification environnementale, son adaptation européenne et ses évolutions futures. Le comité d'élaboration regroupe l'ensemble des parties prenantes de Green Marine Europe : des armateurs, des représentants des ports, des chantiers maritimes, des ONG, des expéditeurs, des experts du financement et des experts sectoriels. Cet organe est responsable d'adapter les critères pour le territoire européen et d'en proposer de nouveaux.

Le nouveau label utilise les outils et les procédures développés par l'Alliance verte. L'objectif à long terme est la mise sur pied d'une nouvelle organisation indépendante d'ici quelques années, similaire à l'Alliance verte.

DANS LE SILLAGE

Green Marine Europe collabore étroitement avec Armateurs de France à la promotion du label auprès de sa communauté. L'association participe activement aux discussions du comité d'élaboration depuis le premier jour et apporte son expertise et la vision d'un secteur qui s'engage. Forte de cette première édition, Green Marine Europe a d'ores et déjà recueillis l'intérêt d'autres armateurs et associations maritimes pour la suite du projet. En septembre 2020, Green Marine Europe a instauré une catégorie de membres Associations, comme on en retrouve une dans le modèle Alliance verte pour pouvoir accueillir ces associations d'armateurs dans ce sillage prometteur.

MARS

SFE acquiert une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. L'Alliance verte participe directement à la gouvernance de GME; Surfrider coordonne le label.

AVRIL

Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la première édition (pour l'année d'opérations 2019) du label Green Marine Europe sont publiés.

JUIN

Les vérificateurs externes accrédités par Green Marine Europe sont sélectionnés et formés.

OCTOBRE

Les premiers armateurs à obtenir le label Green Marine Europe sont dévoilés.

HIVER

Les critères et le questionnaire d'autodiagnostic de la seconde édition (pour l'année d'opérations 2020) du label Green Marine Europe seront publiés.

PRINTEMPS

L'appel à candidature pour la seconde édition du label Green Marine Europe sera lancé.

2020 2021

LE PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL

Le label Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les armateurs candidats doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin d'obtenir le label. Initialement, le programme environnemental traite d'enjeux environnementaux prioritaires liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Le programme comporte sept indicateurs de rendement distincts.

BRUIT SOUS-MARIN | ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES POLLUANTES NOX | ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES POLLUANTES SOX ET PM | ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE | ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES | GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES | REJETS HUILEUX

UNE PORTÉE ÉVOLUTIVE

Dans l'esprit d'amélioration continue au cœur de la démarche de Green Marine Europe, les critères seront révisés régulièrement afin d'assurer que tous les niveaux sont suffisamment exigeants par rapport aux réglementations existantes ou imminentes, ainsi qu'en fonction de la disponibilité et de la faisabilité des nouvelles technologies et/ou des meilleures pratiques de gestion. Par le biais du comité d'élaboration, ce processus fait l'objet d'une consultation approfondie des parties prenantes de l'industrie, des ONG environnementales, des experts maritimes et des agences gouvernementales.

Pour la seconde édition du programme, Green Marine Europe ajustera les critères de l'indicateur sur les **émissions atmosphériques polluantes (SOx et PM)** afin de refléter les limites beaucoup plus faibles imposées par l'Organisation maritime internationale (OMI) concernant la teneur en soufre des combustibles marins. L'indicateur sur les **gaz à effet de serre** sera aussi revu afin de rehausser les cibles de réduction du carbone.

UN PROGRAMME EN DÉVELOPPEMENT

Dans la foulée de l'Alliance verte, qui a introduit en avril 2020 un **nouvel indicateur sur le recyclage responsable des navires,** Green Marine Europe l'incorporera dans la seconde édition de son programme. Les critères développés au terme de près de 2 ans de consultation par l'Alliance verte seront adaptés à la législation européenne. Ce nouvel indicateur traite d'une des activités maritimes les plus dangereuses en termes de santé, sécurité et d'impacts environnementaux. Il encouragera les candidats à mettre en œuvre les pratiques les plus responsables, même pour les navires de leur flotte qui ne battent pas pavillon d'un pays de l'UE (donc soumis à la plus stricte réglementation au monde).

RECYCLAGE RESPONSABLE DES NAVIRES

AU-DELÀ DE LA CONFORMITÉ

Bien qu'il s'agisse de la première année d'évaluation et de la première cohorte, déjà les lauréats du label Green Marine Europe démontrent une performance au-delà des exigences réglementaires européennes. En fait, les six armateurs ont largement dépassé les exigences de performance minimales du programme pour une première année de certification, soit l'atteinte d'au moins un niveau 2 pour l'un des indicateurs. Par ailleurs, pour les trois indicateurs liés aux émissions atmosphériques – **SOx et PM, NOx et GES** – tous les armateurs ont atteint le niveau 2 ou plus.

Enfin, collectivement, la classe inaugurale d'armateurs labellisés Green Marine Europe a atteint dix-huit (18) niveaux au total pour l'indicateur portant sur les émissions atmosphériques de SOx & PM : le plus grand nombre de niveaux rapportés pour les sept indicateurs faisant l'objet d'une évaluation pour cette première année.

RÉSULTATS 2019

INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à quelques endroits dans le tableau parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, la vaste majorité des ferries ne déchargent pas d'eau de ballast. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations.

Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs du programme environnemental de Green Marine Europe ; ils ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. Le label Green Marine Europe ne prétend pas évaluer lui-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats font l'objet d'une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

NIVEAUX

Les résultats déterminent la performance environnementale de chaque lauréat en 2019 pour chacun des indicateurs sur une échelle de 1 à 5.

1	2	3	4	5
Suivi réglementaire	Meilleures pratiques	Systèmes de gestion intégrés et impacts quantifiés	Technologies de pointe et cibles de réduction	Excellence et leadership

ARMATEURS	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SOx & PM)	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NOx)	GAZ À EFFET DE SERRE	REJETS HUILEUX	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS-MARIN
Brittany Ferries	2	5	4	3	2	1	2
Corsica Linea	2	4	2	2	2	1	2
Genavir - Ifremer	3	3	3	2	3	2	5
La Méridionale	2	2	2	3	2	1	2
Orange Marine	2	2	2	2	4	1	2
Socatra	1	2	2	2	2	2	1

n.a. : non applicable

BUREAU

FRANCE
33 allée du Moura,
Biarritz, France, 64200

greenmarine@surfrider.eu

ÉQUIPE

FLORENT MARCOUX
Expert Finances

ANTIDIA CITORES
Responsable projet

PHILIPPINE HUC
Chargée de mission

EMMA LELONG
Assistante

GREEN MARINE
EUROPE

allianceverte.org/green-marine-europe

@Green_Marine_Eu