



2024

Rapport de performance

greenmarineeurope.org

Table des matières

Green Marine Europe : notre boussole environnementale	3
Un impact grandissant.....	4
Au fil des années.....	6
Durabilité maritime.....	8
L'essentiel des résultats 2024	10
Certification des ports : vers une chaîne maritime durable et intégrée	15
Green Marine Europe à l'UNOC3.....	16
Carte des participants.....	19
Tableaux des résultats 2024 : armateurs et chantiers navals.....	20
Un programme en constante évolution	22
CirclesOfLife pour une construction navale durable en Europe	25
Visibilité et légitimité en croissance	26
Une équipe 2025 pour une dynamique nouvelle	27

Green Marine Europe en chiffres

37 PARTICIPANTS

12 PAYS EUROPÉENS

32 CERTIFIÉS

80 MEMBRES EN EUROPE

11 INDICATEURS DE
PERFORMANCE



GREEN MARINE EUROPE : notre boussole environnementale

Brittany Ferries est l'un des membres fondateurs de Green Marine Europe. Six ans plus tard, je suis fier de siéger au sein du conseil d'administration de Green Marine International, qui regroupe les programmes Green Marine (GM) et Green Marine Europe (GME) depuis maintenant un an. Green Marine Europe est ainsi au cœur d'une organisation internationale, avec la mission partagée et commune de faire avancer un transport maritime durable à l'échelle mondiale.

Cette mission, nous la portons collectivement – au sein de Brittany Ferries comme aux côtés de nos pairs engagés dans Green Marine International. Depuis toujours, nous sommes convaincus que l'environnement, loin d'être une contrainte supplémentaire, constitue un enjeu stratégique, une opportunité de transformation (et d'attractivité !) pour notre secteur.

Green Marine Europe est désormais une certification reconnue par l'industrie maritime, un outil de pilotage qui structure les démarches, guide les choix techniques, et motive les équipes. C'est une boussole dans un contexte exigeant, et une feuille de route qui donne du sens à l'action.

La mesure d'impact 2024 le confirme : s'engager dans Green Marine Europe, c'est accepter un certain niveau d'exigence, c'est vrai. Cela demande du temps, de l'énergie, et un investissement financier. Mais le retour est là. En termes de reconnaissance, de crédibilité, de différenciation : le jeu en vaut largement la chandelle pour tracer une trajectoire environnementale solide.

Avec 80 membres dont près d'une quarantaine de participants au processus de certification (6 fois plus de participants que lors de son lancement en avril 2020 !), Green Marine Europe est désormais bien ancrée dans le paysage européen. C'est une dynamique collective, ouverte aux chantiers navals et bientôt aux ports, au service d'un objectif clair : faire du *shipping* un pionnier de la transition environnementale.

Faire de Green Marine Europe un standard européen au service de la transition

En six ans d'existence, Green Marine Europe a en effet étendu son référentiel aux chantiers navals, avec la même exigence d'adaptation continue que celui destiné aux armateurs, et guidée par une réelle ambition européenne. De la même manière, ses équipes travaillent au déploiement d'un programme de certification dédié aux ports, plébiscité par plusieurs leaders européens et adapté du programme pour les ports de Green Marine - qui a fait ses preuves depuis maintenant 17 ans. Fin 2025, le travail engagé aboutira à un référentiel conçu pour leur réalité opérationnelle. Une nouvelle boucle vertueuse s'enclenche, au bénéfice d'armateurs qui pourront progressivement s'appuyer sur des échelles alignées avec leurs engagements.

C'est donc maintenant à nous, industriels du maritime, de jouer pleinement notre rôle. De faire de Green Marine Europe, non seulement une bannière de ralliement de la décarbonation mesurée et certifiée, mais aussi le socle d'un secteur compétitif parce que durable. Plus exigeant, plus lisible, plus crédible. Un standard européen au service de la transition.

Rendez-vous l'année prochaine à Nice pour partager les avancées de cette aventure collective.

Christophe Mathieu

Christophe Mathieu

Directeur général – Brittany Ferries

*Membre du Conseil d'administration de
Green Marine International*

Photo: Lou Benoist



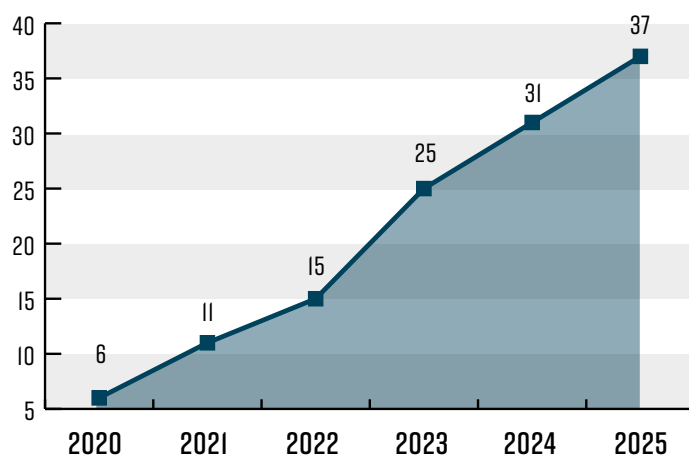
Un impact grandissant

PARTICIPATION EN HAUSSE

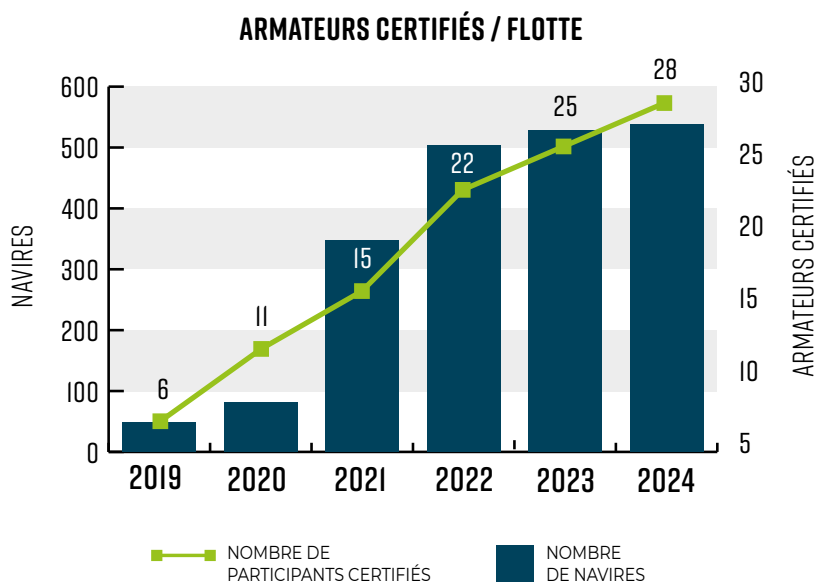
La dynamique du programme se poursuit avec une croissance de 14 % du nombre de participants par rapport à 2023. Trois nouveaux acteurs sont certifiés pour la première fois en 2024 : le chantier naval turc Desan, marquant une première pour la Turquie, ainsi que les armateurs Mystic Cruises et Mystic Ocean.



Green Marine Europe compte désormais 37 participants, issus de 12 pays européens, dont 32 (28 armateurs et 4 chantiers navals) certifiés pour l'année 2024.



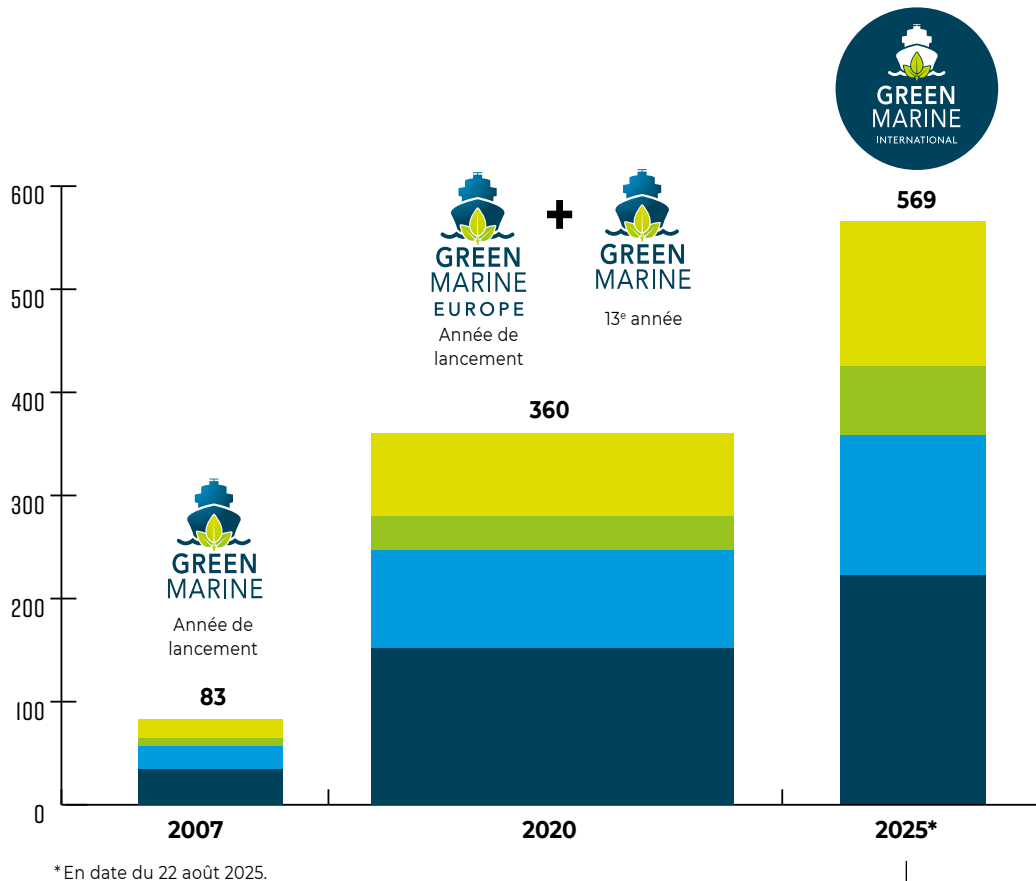
Les armateurs certifiés Green Marine Europe représentent une flotte de plus de 530 navires.





MEMBERSHIP MONDIAL À LA HAUSSE

Le nombre de membres de Green Marine International est en croissance constante et l'organisation compte désormais près de 570 membres – participants, associations, supporteurs et partenaires. Dans le cadre de la nouvelle structure, tous sont membres de Green Marine International, ce qui permet d'unifier et de renforcer les efforts de l'organisation et de consolider sa présence à l'échelle mondiale.



224 PARTICIPANTS

à l'international : armateurs, ports, terminaux, chantiers navals et la Corporation de gestion de la Voie maritime.



67 ASSOCIATIONS

Organisations qui représentent l'industrie maritime.



137 PARTENAIRES

Fournisseurs de produits, services, équipements et technologies liés au maritime.



141 SUPPORTEURS

Instituts de recherche scientifique, agences gouvernementales, organismes environnementaux et communautaires.

Au fil des années



2017

- Le projet de certification est élaboré avec le Comité Environnement d'Armateurs de France et le ministère de la Transition écologique, en collaboration avec Alicse.

2018

- Green Marine, un programme de certification environnementale de l'industrie maritime en Amérique du Nord, est identifiée comme modèle pour créer Green Marine Europe.

2022

- **MAI**
Un nouveau site internet dédié à Green Marine Europe est lancé.
- **JUIN**
Dévoilement des participants certifiés pour 2021 – Reveal 3^e édition à Marseille.
- **ÉTÉ**
Lancement d'un groupe de travail pour la création d'un programme pour les chantiers navals européens.

2023

- **JUILLET**
Le nouveau programme pour les chantiers navals européens est publié.
- **OCTOBRE**
Dévoilement des participants certifiés pour 2022 – Reveal 4^e édition à Bilbao.
Les armateurs certifiés Green Marine Europe couvrent désormais 5 pays européens.

2024

- **MAI**
Green Marine International est incorporée et tient sa première AGA
- **JUILLET**
La première newsletter Green Marine Europe est diffusée.
- **AOÛT**
Green Marine Europe devient une entité légale en déposant ses statuts en vertu de la Loi des associations en France.
De nouveaux projets pilotes pour certifier les ports en Europe sont lancés.
- **OCTOBRE**
Trois administrateurs(trices) européens(nes) intègrent le conseil d'administration de Green Marine International.
Dévoilement des participants certifiés pour 2023 – Reveal 5^e édition à Bruxelles.





2019

• **JANVIER**

Les discussions débutent avec Green Marine pour importer le modèle du programme environnemental nord-américain en Europe.

• **AOÛT**

Green Marine et Surfrider Foundation Europe s'engagent à signer un accord de licence dans le but de créer Green Marine Europe (GME) dans le cadre du Pavillon Océan en marge du G7.

• **NOVEMBRE**

Première réunion du comité d'élaboration pour adapter le programme environnemental au contexte européen.

2020

• **MARS**

Surfrider Foundation Europe acquiert une licence de quatre ans pour implanter et gérer Green Marine Europe. Green Marine participe directement à la gouvernance de GME. Surfrider en assure la coordination.

• **AVRIL**

Les critères et le référentiel d'autoévaluation de la première édition (pour l'année d'opérations 2019) de Green Marine Europe sont publiés.

• **JUIN**

Les vérificateurs externes accrédités par Green Marine Europe sont sélectionnés et formés.

• **OCTOBRE**

Les premiers armateurs certifiés Green Marine Europe sont dévoilés.

2021

• **JUIN**

Dévoilement des participants certifiés pour 2020 – Reveal 2^e édition à Biarritz (hybride).

2025

• **PRINTEMPS**

Constitution de l'équipe de Green Marine Europe.

• **SEPTEMBRE**

Dévoilement des participants certifiés pour 2024 (6^e année d'évaluation) – 1^{ère} édition du Green Shipping Industry Day en collaboration avec CirclesOfLife et EcoShipyards, à Bruxelles.



Durabilité maritime

PILOTER LA TRANSITION, EMBARQUER LES ÉQUIPES

En 2024, dans le cadre de sa dernière année d'incubation au sein de Surfrider Foundation Europe, Green Marine Europe a réalisé une mesure d'impact sur un échantillon de 28 entreprises certifiées (dont 22 répondantes).

Les résultats en bref :

- **Cap sur une transition efficace**

90 % des entreprises certifiées depuis plus de 3 ans pilotent désormais une stratégie environnementale solide et durable.



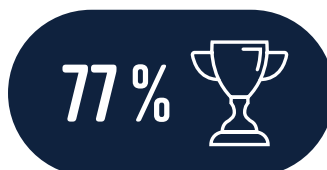
- **Des équipes engagées**

Plus de 80 % des directions techniques et RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) constatent une hausse d'autonomie et de mobilisation grâce au processus de certification.



- **Visibilité et différenciation au rendez-vous**

77 % des dirigeants considèrent la certification comme un véritable levier d'image auprès de leurs parties prenantes.



La reconnaissance de Green Marine Europe par des tiers – régulateurs, financeurs, passagers, clients – constitue une piste de progrès supplémentaire pour accélérer les investissements durables.

DES PARTENAIRES FINANCIERS ENGAGÉS

Green Marine Europe bénéficie du soutien de la Direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA), dont les missions - accompagner la transition écologique du secteur maritime, structurer les filières et encourager l'innovation - font pleinement écho à la raison d'être de notre programme. Green Marine Europe est également impliquée dans deux consortiums européens structurants : CirclesOfLife (COL - fonds Horizon Europe), axé sur l'impact environnemental de l'industrie navale, et Pelagos, dédié à la protection des cétacés en Méditerranée. Ces partenariats renforcent son ancrage, sa légitimité et l'impact de sa démarche à l'échelle européenne.





Green Marine International

La force d'un réseau pour une transition durable et mesurable

Green Marine International célèbre une première année couronnée de succès ! Sa constitution officielle a été approuvée en mai 2024. La nouvelle structure de gouvernance supervise les programmes de certification environnementale Green Marine et Green Marine Europe. Ces programmes restent distincts, et tous les participants sont désormais officiellement membres de Green Marine International.

Le conseil d'administration de Green Marine International est composé de 11 administrateurs qui représentent un membership plus vaste et plus diversifié géographiquement. L'expansion progressive et mesurée de Green Marine International assure le maintien de l'intégrité de l'organisation, qui accompagne un nombre toujours croissant d'entreprises maritimes vers une performance environnementale continuellement, au-delà des réglementations en vigueur.

En août 2024, Green Marine Europe a été officialisée, ses statuts ayant été déposés conformément à la loi de 1901 sur les associations en France. Ce dépôt conclut la collaboration fructueuse entre Surfrider Foundation Europe, association à but non lucratif dédiée à la protection de l'Océan, et Green Marine, à l'origine du programme en Amérique du Nord, pour le lancement du programme européen.

« Depuis le lancement de Green Marine Europe en 2020, le programme est passé de six armateurs pionniers à une communauté dynamique de 37 participants, qui englobe désormais non seulement des compagnies maritimes, mais aussi des chantiers navals, et qui s'apprête à accueillir prochainement les ports. Cette remarquable progression reflète la reconnaissance croissante, au sein du secteur maritime européen, de l'importance d'une gestion environnementale rigoureuse, ainsi que l'engagement résolu et la fierté de chacune et chacun des participants. Ensemble, nous redéfinissons les standards pour un transport maritime plus durable, et œuvrons chaque jour à des avancées concrètes pour un avenir plus durable. »

— David Bolduc

Président-directeur général, Green Marine International

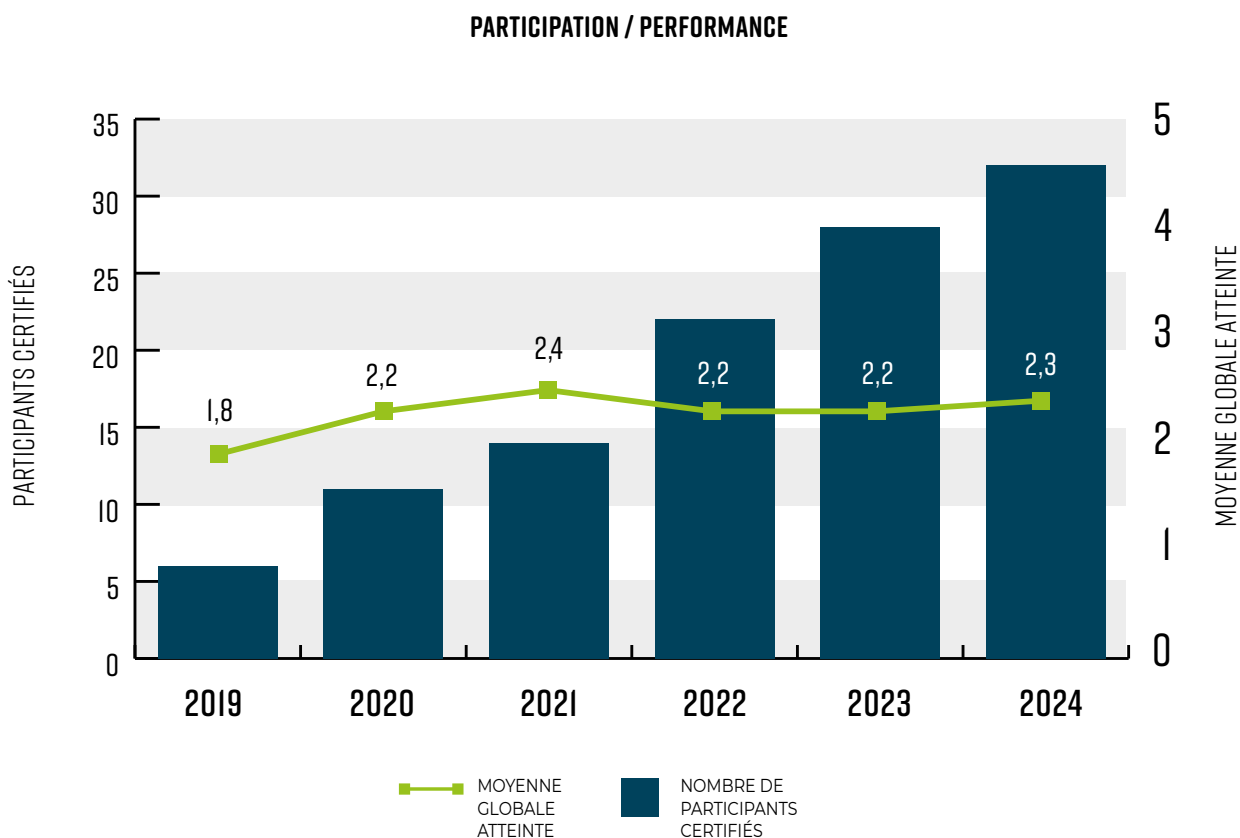


L'essentiel des résultats 2024

ENGAGÉS DANS L'AMÉLIORATION CONTINUE

Les valeurs de dialogue, d'expertise et de partage de Green Marine Europe guident et renforcent l'engagement de ses participants, qui mesurent leurs efforts environnementaux sur une base annuelle.

D'un niveau moyen de 2,3 sur une échelle de 1 à 5, la moyenne globale de 2024 est en légère baisse par rapport à 2023 (2,5). Loin d'être un point négatif, elle constitue la preuve que nos participants font le choix de se confronter à un référentiel exigeant, dont les évolutions peuvent nécessiter un temps d'adaptation et d'assimilation plus important. Ce chiffre rappelle aussi l'exigence de transparence portée par Green Marine Europe : la performance ne supplante jamais la logique de progression et d'humilité déployée au sein du programme.



- 48 % des participants ont progressé d'au moins un niveau en 2024 par rapport à 2023.

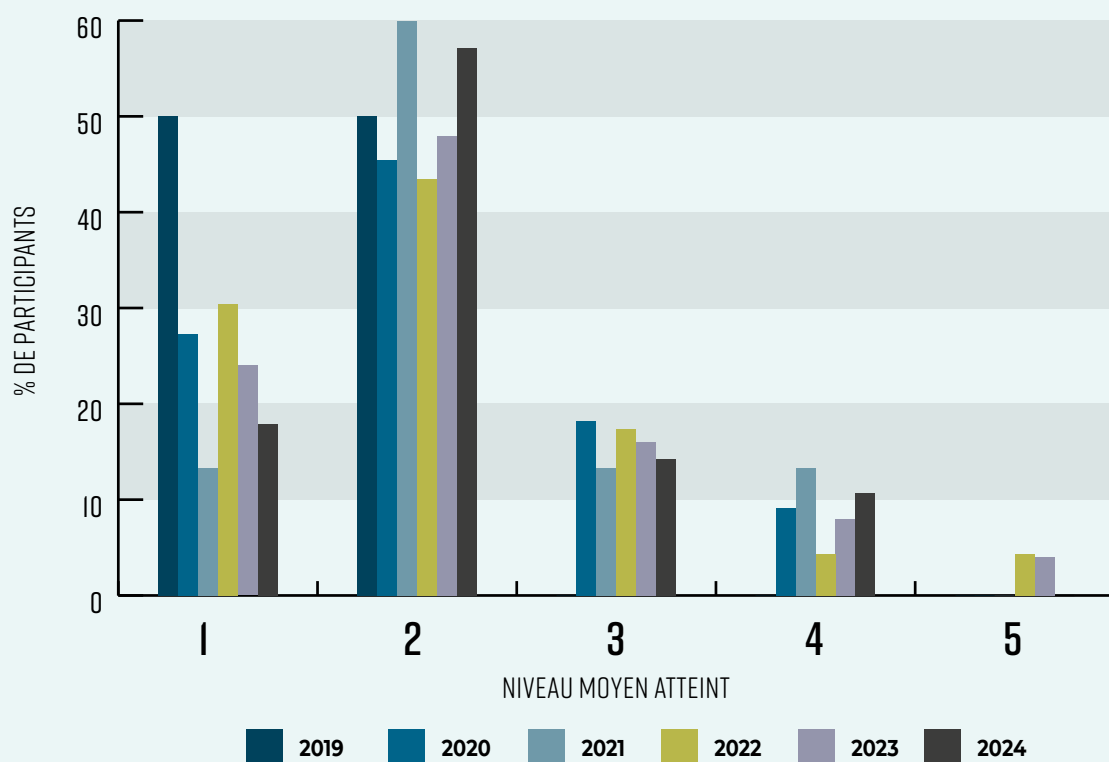
48 % 

- 26 % des participants certifiés maintiennent leur niveau de performance, malgré des exigences accrues et la mise à jour d'indicateurs de performance.

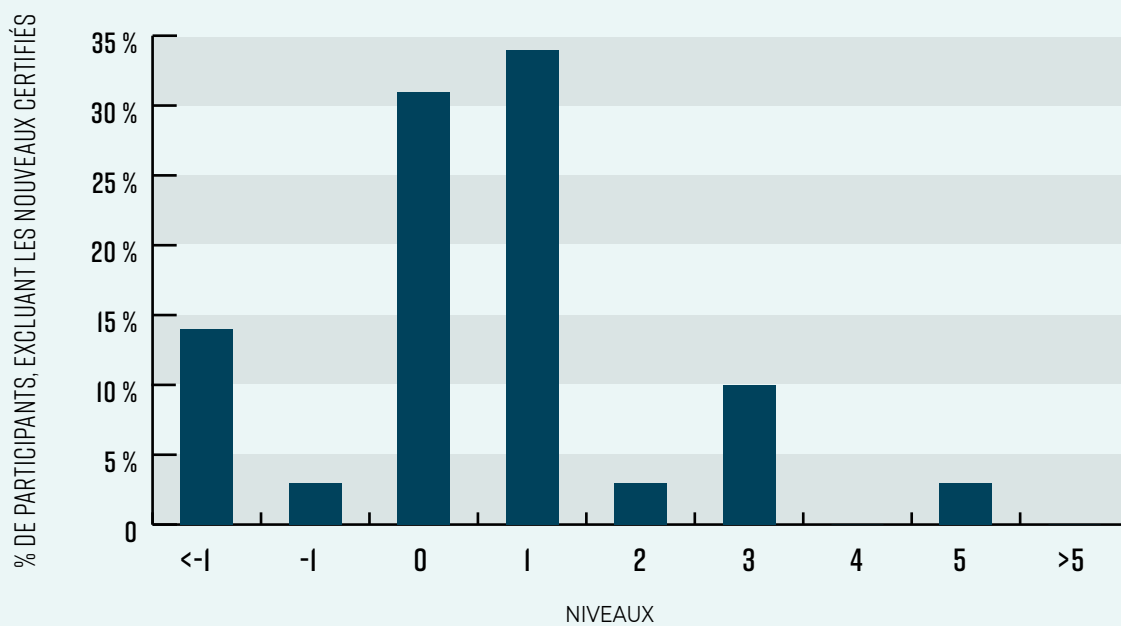
26 % 



POURCENTAGE DE PARTICIPANTS PAR NIVEAU MOYEN ATTEINT



AMÉLIORATION NETTE DE NIVEAUX



Faits saillants 2024

VERS UNE DÉCARBONATION STRUCTURÉE

31% de tous les participants (armateurs et chantiers navals) ont atteint un niveau supérieur à 3 pour l'indicateur de performance sur les gaz à effet de serre (GES). Cela inclut notamment l'élaboration d'inventaires complets de leurs émissions de GES. Certains participants mettent déjà en œuvre des plans vérifiés de réduction, se positionnant ainsi sur la voie d'une décarbonation à long terme. Les armateurs, notamment, seront donc prêts à respecter les critères révisés, tels que les inventaires basés sur l'approche « well-to-wake » (WtW) et l'alignement sur un objectif de réduction annuelle de l'intensité de 3,3 % par rapport à 2018.



AU NIVEAU 3
OU SUPÉRIEUR

ESPÈCES AQUATIQUES : NETTOYAGE PRÉVENTIF ET GESTION DES RISQUES EN PROGRESSION

36 % des armateurs se situent au niveau 3 ou supérieur. Les participants les plus performants ont également adopté des évaluations des risques spécifiques aux navires et des programmes proactifs de nettoyage des coques.



AU NIVEAU 3
OU SUPÉRIEUR





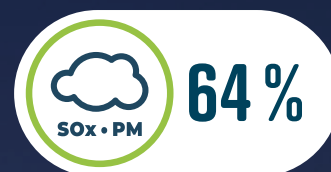
SO_x-PM ET NO_x : DES INDICATEURS ROBUSTES

64 % des armateurs ont atteint le niveau 4 ou 5 pour l'indicateur SO_x - PM (oxydes de soufre et matières particulaires), ce qui en fait l'un des indicateurs les plus performants en 2024. Ces progrès reflètent l'adoption à l'échelle de la flotte de carburants à faible teneur en soufre, de systèmes de traitement des gaz d'échappement et de stratégies de surveillance continue. Plusieurs armateurs ont également mis en œuvre des protocoles plus stricts de changement de carburant et des plans d'atténuation spécifiques à chaque port.

Les NO_x (oxydes d'azote) ont également enregistré la plus forte proportion de participants très performants, 79 % d'entre eux atteignant des niveaux supérieurs à 3. L'adoption des moteurs IMO Tier III a ouvert la voie à une réduction supplémentaire des émissions. Nos participants ont mis en œuvre les meilleures pratiques, notamment la modernisation, les technologies de réduction et une planification plus avancée des voyages, afin de réduire les pics de charge des moteurs.

Cette constance s'explique par :

- l'effet des normes internationales et européennes : Zone Maritime Particulièrement Vulnérable (ZMPV) et Sulphur Emission Control Area (SECA) en Méditerranée, règlement FuelEU Maritime;
- l'adoption de carburants à faible teneur en soufre;
- la généralisation de l'inventaire annuel des émissions;
- les pratiques de réduction à quai, d'optimisation des trajets et de maintenance préventive.



AU NIVEAU 4
OU SUPÉRIEUR



AU NIVEAU 3
OU SUPÉRIEUR

REJETS HUILEUX : UN INDICATEUR EXIGEANT ET EN MUTATION

25 % des armateurs ont atteint ou dépassé le niveau 3. Parmi les meilleures pratiques, on peut citer les procédures strictes de contrôle des vannes, l'installation de systèmes de surveillance inviolables et la formation régulière des équipages. Toutefois, cet indicateur reste difficile à atteindre en raison de la variabilité des opérations et des exigences plus strictes en matière de documentation aux niveaux supérieurs.

La mise à jour du référentiel en 2024 introduit une distinction entre navires avec ou sans OWS (Oily Water Separator). Les participants doivent désormais :

- verrouiller les vannes, superviser les rejets;
- éviter les produits émulsifiants;
- former les équipages;
- formaliser un plan de gestion des rejets à partir du niveau 3.

Cette évolution reflète la volonté d'adapter les critères à la diversité des flottes, tout en exigeant une documentation plus poussée.



AU NIVEAU 3
OU SUPÉRIEUR

RECYCLAGE DES NAVIRES : UNE TRANSITION SYSTÉMIQUE À CONSTRUIRE

Avec seulement 14 % des armateurs atteignant le niveau 3 ou supérieur, cet indicateur reste l'un des plus exigeants. Les participants qui ont atteint ce seuil ont prévu des plans formels d'élimination des matières dangereuses et se sont engagés à réduire l'impact du recyclage. Cet indicateur devrait évoluer dans les années à venir grâce à l'initiative CirclesOfLife (COL), qui vise à apporter une perspective systémique au recyclage des navires. En intégrant la réflexion sur le cycle de vie, la traçabilité des matériaux et les principes de l'économie circulaire, le programme pourrait renforcer les exigences, et offrir un cadre plus holistique aligné sur les futures réglementations européennes et les objectifs de durabilité.



AU NIVEAU 2 OU SUPÉRIEUR

BRUIT SOUS-MARIN : DES AVANCÉES NOTABLES

21 % des armateurs atteignent le niveau 3 ou supérieur. Ces armateurs sont allés au-delà des évaluations d'impact pour mettre en œuvre des mesures techniques de réduction du bruit, telles que la conception optimisée des hélices, les technologies de revêtement de la coque et la gestion adaptative de la vitesse dans les zones maritimes sensibles.



AU NIVEAU 3 OU SUPÉRIEUR

GESTION DES DÉCHETS : DES PRATIQUES QUI SE STRUCTURENT

43 % des armateurs ont obtenu un résultat équivalent ou supérieur au niveau 3. Cela reflète les efforts continus en matière de sensibilisation des équipages, de réduction à la source et de stratégies de tri. Les meilleurs résultats ont été obtenus par les armateurs qui ont mis en place des audits des flux de déchets, des politiques de réutilisation des matériaux et des rapports publics sur les volumes de déchets.



AU NIVEAU 3 OU SUPÉRIEUR

CHANTIERS NAVALS : UN ENGAGEMENT POUR L'AMÉLIORATION CONTINUE

De leur côté, cette année encore, les chantiers navals ont confirmé leur engagement en faveur de l'amélioration continue, avec un niveau global moyen de 2,1, ce qui signifie que 85 % des indicateurs évalués ont atteint le niveau 2. L'indicateur Prévention des déversements et gestion des eaux pluviales se distingue par son caractère structurant, intégrant des critères allant de la gestion des hydrocarbures aux plans de prévention et au traitement systématique des eaux pluviales, avec une approche de plus en plus rigoureuse face aux risques de pollution accidentelle. Les autres indicateurs de performance (GES & PA, Gestion des matières résiduelles, Relations avec les communautés, et Harmonisation des usages) demeurent également stables au niveau 2, laissant entrevoir une marge de progression significative. Dans cette perspective, le projet COL jouera un rôle moteur en apportant une lecture systémique de la circularité, en enrichissant le référentiel GME pour le faire davantage correspondre aux stratégies européennes, et en faisant évoluer les pratiques industrielles vers une plus grande résilience environnementale.



NIVEAU GLOBAL MOYEN DE 2,1



Certification des ports : vers une chaîne maritime durable et intégrée

En 2024, Green Marine Europe a amorcé l'adaptation de son référentiel environnemental aux ports européens, sur la base du modèle nord-américain éprouvé. Cette démarche vise à intégrer les spécificités territoriales et réglementaires, en dépassant les exigences actuelles (Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), Fit for 55 (Paquet législatif de l'Union européenne pour atteindre -55 % d'émissions de GES d'ici 2030 par rapport à 1990), taxonomie verte).

UNE COCONSTRUCTION AVEC L'ÉCOSYSTÈME PORTUAIRE EUROPÉEN

Lancée en mars 2025, cette adaptation s'appuie sur une méthodologie collaborative impliquant une dizaine de ports (Marseille, Nice, HAROPA PORT, La Rochelle, Bordeaux, Bilbao, Bayonne, Santander, Tonnay-Charente), des experts techniques et sectoriels (Eco CO2, Ecocean), des ONG internationales (IFAW – Fonds international de protection pour les animaux, AIVP – le Réseau mondial des villes portuaires), ainsi que les équipes de Green Marine. Ce collectif vise à assurer la faisabilité des indicateurs pour des ports de tailles variées, tout en dépassant les exigences réglementaires existantes.

DES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX, SOCIAUX ET SOCIÉTAUX REPENSÉS

Parmi les neuf indicateurs de performance existants, quatre ont déjà été profondément révisés :

- **Émissions atmosphériques – GES & polluants atmosphériques** : cibles désormais alignées avec les trajectoires européennes et les outils de reporting (Règlement MRV, WtW).
- **Gestion des matières résiduelles** : intégration renforcée de critères de circularité (réduction à la source, traçabilité, valorisation).
- **Relations avec les communautés → Dialogue avec les parties prenantes** : évaluation des dispositifs formels de concertation et de transparence territoriales. Reflet de la diversité des interlocuteurs portuaires, cette formulation est davantage alignée avec les terminologies en vigueur dans le cadre européen de reporting de durabilité - CSRD et normes European Sustainability Reporting Standards (ESRS).
- **Harmonisation des usages** : prise en compte des impacts directs comme le bruit, la pollution lumineuse ou le stockage temporaire de déchets.

Les cinq autres indicateurs (écosystèmes aquatiques, bruit sous-marin, prévention des déversements et gestion des eaux pluviales, manutention et stockage de vrac solide, leadership environnemental) poursuivent leur adaptation pour tenir compte des réalités réglementaires, écologiques, culturelles et logistiques européennes.

UN RÉFÉRENTIEL AMBITIEUX POUR UNE CERTIFICATION DÈS 2026



Cette démarche confirme le rôle de Green Marine Europe comme catalyseur d'une harmonisation environnementale du secteur maritime. La certification des ports européens, reposant sur un référentiel mesurable, ambitieux et adapté, sera lancée en 2026, sur la base des opérations 2025.



Green Marine Europe à l'UNOC3

À l'occasion de la 3^e Conférence des Nations Unies sur l'Océan (UNOC3), organisée à Nice du 9 au 13 juin 2025, Green Marine Europe a activement participé à plusieurs temps forts de cet événement au Palais des Expositions – La Baleine, entre le Pavillon « Protect, Explore, Decarbonize » (Armateurs de France, GICAN, CMA CGM) et le Base Ocean Camp. Green Marine Europe s'affirme comme un catalyseur de transformation du maritime, en rassemblant acteurs publics, privés et financiers dans une dynamique structurante, à la croisée des expertises techniques, des cadres européens et des attentes sociétales.

UNE VIDÉO MULTI-ACTEURS POUR LE FINANCEMENT DE LA TRANSITION

À la veille de l'UNOC3 et du Blue Economic and Finance Forum (Monaco, les 7 et 8 juin 2025), Green Marine Europe a dévoilé une vidéo inédite « From ships to ports: Finance the change the Ocean needs » réunissant une diversité d'acteurs : ONG, armateurs, chantiers navals, investisseurs, etc. Tous s'accordent sur une urgence : la transformation du maritime ne pourra se faire sans une mobilisation massive des financements.

Cette vidéo collaborative – qui a bénéficié de près de 2000 vues sur LinkedIn – est à découvrir sur notre chaîne YouTube.

FORUM DES ÎLES : ACCOMPAGNER LA TRANSITION DES TERRITOIRES INSULAIRES

Dans le cadre du Forum des îles, le 11 juin 2025, Green Marine Europe a pris part au panel « Solutions and innovations to decarbonize maritime transport ». Aux côtés d'acteurs politiques, industriels et institutionnels, Green Marine Europe a pu mettre en avant l'approche holistique de sa certification, qui touche, au-delà de la seule décarbonation, la réduction du bruit sous-marin, la préservation de la biodiversité et l'évaluation du cycle de vie des navires.

TABLE RONDE « MODELLING TOOLS & PROJECTS: FINANCING NET ZERO »

Intervenant à la table ronde « Modelling Tools & Projects: Financing Net Zero », organisée par MEET2050, la directrice générale de Green Marine Europe, Antidia Citores, a souligné l'importance de construire des trajectoires de décarbonation alignées avec les exigences des investisseurs. Elle a rappelé le rôle stratégique de la certification Green Marine Europe, et de son cadre de référence cohérent pour structurer des projets ambitieux, ancrés dans les réalités opérationnelles.

RÉDUCTION DU BRUIT SOUS-MARIN : FAIRE CONVERGER SCIENCE, TECHNIQUE ET RÉGULATION

Dans le cadre d'un atelier organisé par la Direction Générale des Affaires Maritimes, le Ministère de l'Environnement belge, Bureau Veritas Marine & Offshore et IFAW, Green Marine Europe a contribué à faire avancer la réflexion sur les solutions concrètes pour réduire l'impact sonore du transport maritime. Une dynamique internationale se dessine, portée notamment par le Canada, la Belgique et l'Afrique du Sud et qui a recueilli 37 signataires pour un Océan moins impacté par le bruit sous-marin.

POUR UN SECTEUR MARITIME PLUS ÉQUITABLE ET INCLUSIF

Green Marine Europe a participé à un événement organisé par WISTA France, réaffirmant que la transition maritime ne saurait être uniquement technologique. Elle doit aussi être humaine, inclusive et mixte. Cette discussion a mis en lumière l'importance de valoriser les compétences féminines et d'encourager les solidarités dans le secteur.

« CARDS ON THE TABLE » : UN DIALOGUE SANS FILTRE SUR L'OCÉAN-CLIMAT

En participant à cet échange organisé par l'ONG internationale, Plateforme Océan & Climat, Green Marine Europe a détaillé son approche collaborative fondée sur l'écoute active, la transparence et la volonté de bâtir des alliances solides et lucides face aux défis climatiques et océaniques.



Intervention d'Antidia Citores sur le Pavillon «Protect, Explore, Decarbonize».



Eric Banel, Directeur général DGAMPA.



Conférence WISTA France.

GREEN MARINE EUROPE REJOINT LE CONSORTIUM PELAGOS POUR LA PROTECTION DES CÉTACÉS EN MÉDITERRANÉE

Porté par la Fondation Prince Albert II de Monaco et le Tethys Research Institute, le Consortium Pelagos a été lancé lors d'un événement symbolique au Palais des Rois Sardes à Nice, le 11 juin 2025, en présence de S.A.S. le Prince Albert II de Monaco, Charles Ange Ginésy, Président du Département des Alpes-Maritimes, Agnès Pannier-Runacher, Ministre de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et des Pêches. Avec pour objectif une gouvernance transfrontalière renforcée au sein du Sanctuaire Pelagos, le Consortium réunit treize partenaires internationaux autour de quatre piliers stratégiques : la recherche scientifique, le renforcement des réglementations, la communication et la sensibilisation, et l'implication des parties prenantes.

C'est sur ce dernier pilier que Green Marine Europe concentrera son action, en mobilisant les acteurs maritimes – ports, armateurs, chantiers, collectivités – pour coconstruire des solutions concrètes au service de la biodiversité marine.



Photos : Arnold Jerocki FPA2

Rayonnement et coopération internationale

Green Marine Europe a participé à près d'une vingtaine d'événements en France et en Europe — conférences, workshops, forums, etc. Quelques exemples en 2025 : Blue Economy Conference, Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM) au Havre (janvier), Waterborne Days (COL) à Bruxelles (février), French-Norwegian Green Maritime Forum à Marseille (février), CLIA European Cruise Week à Rotterdam (mars), European Shipping Summit à Bruxelles (mars), table ronde internationale sur le bruit sous-marin lié au trafic maritime organisée par IFAW au Siège de CMA CGM à Marseille (mars), webinar sur les thématiques COL et GME à l'attention du GICAN (avril), Shipping Days à La Rochelle (avril), dîner annuel d'Armateurs de France (avril), webinar

de présentation de GME au Forum International pour l'Investissement (avril), présentation du Plan Stratégique de Décarbonation du Maritime (PSDM) initié par le GICAN, Armateurs de France et l'Union des Ports de France à Paris (mai). En outre, dans le cadre du projet pilote Transatlantic, porté par le député européen Younous Omarjee et coordonné par la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM), des membres de l'équipe ont également pris part à des missions de terrain au Québec (nov. 2024) et au Pays de Galles (mai 2025). Objectif : renforcer les liens avec les acteurs de l'économie bleue et poser les bases d'une coopération transatlantique durable.



Les participants



Résultats 2024

INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à quelques endroits dans le tableau parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, la vaste majorité des ferries ne déchargent pas d'eau de ballast. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations, par exemple sur certains navires affrétés. Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs du programme environnemental de Green Marine Europe. Ils ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. Green Marine Europe ne prétend pas évaluer elle-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats d'un nouveau participant sont vérifiés avant l'octroi de la certification, puis soumis à une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.



Les résultats illustrent la performance environnementale de chaque participant en 2024 pour chacun des indicateurs sur une échelle de 1 à 5.

CHANTIERS NAVALS 	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES & POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	HARMONISATION DES USAGES	PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS ET GESTION DES EAUX PLUVIALES	RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS
Chantier Naval de Marseille	1	2	2	2	1
Desan Shipyard	2	2	2	2	2
Lisnave	1	2	2	3	2
Navantia S.A.	4	2	2	2	3

PROCESSUS DE CERTIFICATION

1 AUTOÉVALUATION ANNUELLE



Les participants complètent le **Smart Guide en ligne**.

Date limite : 31 mai

2 VÉRIFICATION EXTERNE



Vérification tous les 2 ans par un **vérificateur externe accrédité**

Date limite : 30 juin

3 PUBLICATION DES RÉSULTATS



Rapport de performance publié lors du **Reveal annuel**

Automne



ARMATEURS



	BRUIT SOUS-MARIN	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - GES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - NOX	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES - SOX & PM	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	REJETS HUILEUX	RECYCLAGE DES NAVIRES
Aranui Cruises	2	2	3	3	2	2	2	2
Baleària Eurolineas Marítimas S.A.	2	2	2	2	2	3	2	2
Bourbon Offshore Surf	2	2	3	2	2	1	2	2
Brittany Ferries	3	2	5	5	2	3	3	2
CMA CGM	3	4	4	3	4	3	3	2
CFC Groupe Ambassador	1	1	1	1	2	1	2	1
Compagnie Maritime Nantaise - MN	2	3	3	4	3	2	3	2
Compagnie maritime Penn Ar Bed	2	2	2	4	2	2	3	1
Corsica Linea	2	3	3	4	2	3	2	2
Geoquip Marine	2	2	3	2	3	2	2	1
Grand Port Maritime de Bordeaux	1	1	1	1	2	1	2	1
Hovertravel	2	2	3	2	n/a	3	2	1
Ifremer-Genavir	5	2	3	3	4	3	3	2
La Méridionale	2	3	3	2	2	2	2	2
L'Express des Îles	2	2	2	2	n/a	2	2	1
Louis Dreyfus Armateurs	3	3	4	3	5	3	5	5
Manche Îles Express	2	2	3	3	2	2	1	2
Maritima	2	2	3	3	2	2	2	2
MSC Cruises	5	5	5	5	5	5	5	5
Mystic Cruises	2	2	3	3	2	3	2	1
Mystic Ocean	2	1	3	4	2	1	2	1
Orange Marine	2	2	3	4	2	3	2	3
Ponant Explorations Group	5	4	5	5	5	5	5	5
Socatra	2	3	3	2	3	3	2	2
Sogestran Shipping	2	3	3	4	3	2	3	2
Somara	2	1	2	2	n/a	2	2	1
SPM Ferries	2	2	3	3	3	2	2	1
Stena Line	2	2	5	4	1	3	2	2

4

AMÉLIORATION CONTINUE



Pour **obtenir** la certification : atteindre au moins un niveau 2 lors de la 1^{ère} année

Pour **maintenir** la certification : amélioration continue minimale d'un niveau par année jusqu'à ce que tous indicateurs applicables $\geq$ niveau 2

Un programme en constante évolution

DÉVELOPPEMENT DURABLE, LEADERSHIP, INNOVATION

Les indicateurs de performance sur lesquels reposent la certification Green Marine Europe sont révisés régulièrement afin que le programme demeure suffisamment ambitieux, à chacun des niveaux, au-delà de la conformité réglementaire. Ces révisions sont intégrées seulement après avoir été analysées par le comité de pilotage et les comités consultatifs (où siègent notamment des membres de GME issus des milieux scientifiques, environnementaux et gouvernementaux).



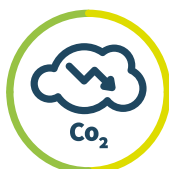
Armateurs



Chantiers navals



BRUIT
SOUS-MARIN



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES -
GAZ À EFFET DE SERRE



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES -
NO_x



ÉMISSIONS
ATMOSPHÉRIQUES -
SO_x ET PM



ESPÈCES
AQUATIQUES
ENVAHISSANTES



GESTION DES
MATIÈRES
RÉSIDUELLES



HARMONISATION
DES USAGES



PRÉVENTION DES
DÉVERSEMENTS ET
GESTION DES EAUX
PLUVIALES



RECYCLAGE
DES NAVIRES



REJETS
HUILEUX



RELATIONS AVEC LES
COMMUNAUTÉS



GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES : CAP SUR LA RÉDUCTION DU PLASTIQUE

Avec le programme 2024, qui fait l'objet des résultats dans ce rapport, l'indicateur de performance **Gestion des matières résiduelles** a fait l'objet des plus importantes révisions afin de réduire progressivement les déchets plastiques. Quelques exemples : politique d'achat responsable et ségrégation des déchets à bord (niveau 2), inventaire annuel des plastiques utilisés (niveau 3), estimation en tonnage des sources de plastique à bord (niveau 4), et plan de déplastification progressive des opérations (niveau 5).

DÉCARBONATION : GREEN MARINE EUROPE REHAUSSE LA BARRE !

Par exemple, les critères portant sur les gaz à effet de serre (GES) imposeront une réduction de 40% de l'intensité carbone d'ici 2030, en ligne avec l'objectif de décarbonation du transport maritime à l'horizon 2050. Le programme adopte l'approche « Well-to-Wake » et harmonise le niveau 2 des indicateurs GES, NOx, SOx et PM.

Dans cette même dynamique, les indicateurs sur les oxydes d'azote (NOx), les oxydes de soufre (SOx) et les particules fines (PM) ont été renforcés, notamment avec la mise en conformité renforcée en zone NECA (NOx Emission Control Areas).

Les critères relatifs à la qualité de l'air continuent également d'évoluer dans le cadre de la préparation du programme 2026. Parmi les principales évolutions envisagées : le renforcement des seuils de soufre dans les carburants, de nouvelles obligations en zone SECA (Sulphur Emission Control Areas), et l'actualisation des facteurs d'émission liés aux GES intégrés dans les bilans climatiques.

AUTRES ÉVOLUTIONS PRÉVUES



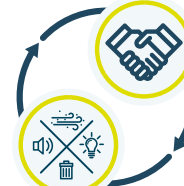
- Intégration de la future réglementation OMI (Organisation Maritime Internationale) sur la perte de conteneurs



- Intégration de l'interdiction progressive des rejets d'épurateurs en boucle ouverte dans les eaux de la Convention pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est (OSPAR)



- Nouvelle révision de l'indicateur **Bruit sous-marin**, en lien d'une part avec les avancées de l'OMI à l'issue de la phase d'expérimentation (Experience-Building Phase pilotée par le sous-comité Design & Construction - SDC), d'autre part avec le consortium Pelagos, et dans un contexte d'émergence d'une coalition d'États en faveur d'un Océan « silencieux » (QuietOcean).



- Mise à jour des indicateurs **Relations avec les communautés** et **Harmonisation des usages** pour les chantiers navals, intégrant davantage les enjeux sociaux et de transparence, notamment en lien avec la CSRD et les travaux de CirclesOfLife.

Une approche collaborative DÉVELOPPEMENT ET RÉVISION DU PROGRAMME

Les critères sont développés en fonction de l'approche collaborative au cœur de Green Marine Europe.

GROUPES DE TRAVAIL

Formés ponctuellement pour analyser des questions spécifiques ou développer des indicateurs de performance, ils incluent des experts sectoriels issus de l'ensemble du membership.



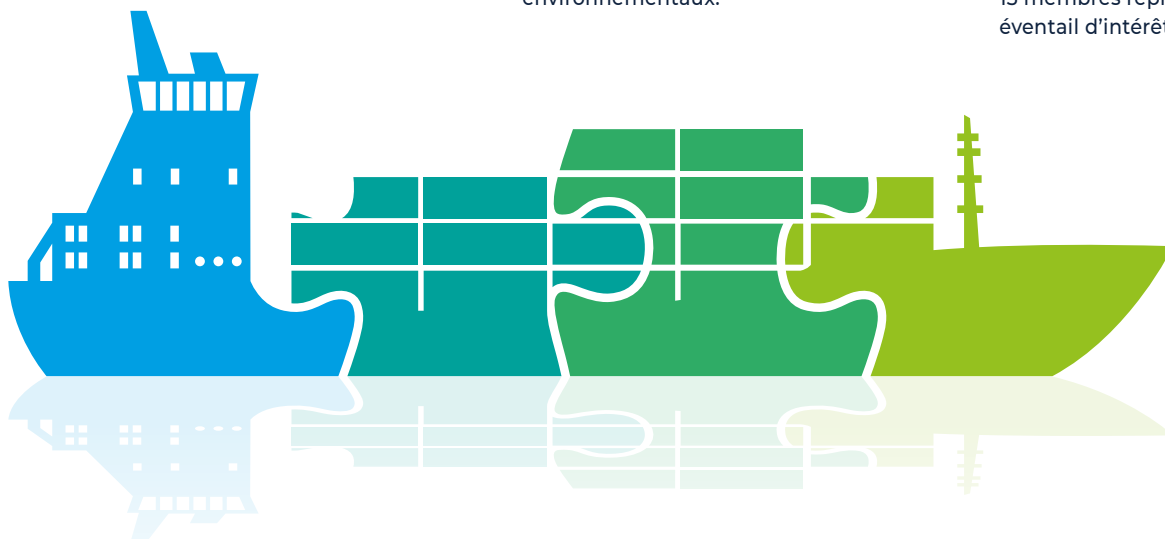
COMITÉS CONSULTATIFS

Ils orientent les priorités de révision et de développement du programme. Ils incluent des représentants de l'industrie, des gouvernements, des institutions de recherche et des groupes environnementaux.



COMITÉ DE PILOTAGE

Il sert de forum consultatif réunissant des participants certifiés, des associations et d'autres parties prenantes afin d'orienter le développement du programme en Europe. Il regroupe jusqu'à 15 membres représentant un large éventail d'intérêts.





VERS UNE DURABILITÉ SYSTÉMIQUE DES CHANTIERS NAVALS EUROPÉENS

Le consortium « Horizon Europe » CirclesOfLife (COL) développe une approche systémique pour intégrer la durabilité au cœur des chantiers navals européens. Son ambition : anticiper les réglementations européennes, intégrer les exigences environnementales dès la conception et assurer la traçabilité des impacts sur l'ensemble du cycle de vie du navire.

Des outils pour la performance du cycle de vie des navires

COL développe des outils concrets en matière de modélisation des processus et d'évaluation de la performance du cycle de vie des navires (Life Cycle Performance Assessment) :

- SEPI (Shipyard Environmental Performance Index) pour mesurer la performance environnementale des chantiers
- SCMP (Ship Circular Materials Passport) pour tracer les matériaux utilisés et favoriser leur réutilisation
- SLP (Ship Lifecycle Passport) pour intégrer l'ensemble des étapes du cycle de vie dans une logique circulaire et transparente

Ces outils sont en cours de test dans plusieurs chantiers pilotes et sont conçus pour être alignés avec les cadres européens (Ship Recycling Regulation (SRR), CSRD, Fit for 55, etc.)

Une communauté d'acteurs autour de 4 profils clés

Les différentes assemblées générales du consortium, notamment à Hambourg (décembre 2024) et à Gênes (mai 2025), ont montré l'importance de structurer l'écosystème COL autour de quatre acteurs stratégiques et de leurs attentes : chantiers navals, institutions financières, fournisseurs et sous-traitants.

Green Marine Europe joue un rôle moteur dans l'animation de cette communauté, notamment via des échanges avec Netherlands Maritime Technology (NMT), le GICAN (Groupement des Industries de Construction et Activités Navales) et GISBIR (Turkish Shipbuilders Association) et travaille à intégrer les avancées de COL dans son propre référentiel. Un effort particulier est en cours pour aligner les indicateurs GME avec les exigences de la CSRD, renforçant ainsi l'impact et la crédibilité des démarches de reporting extra-financier.

circles-of-life.eu

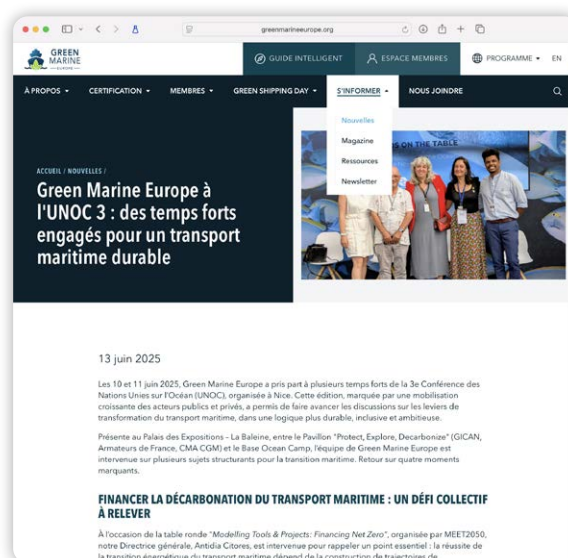


Visibilité et légitimité en croissance

La légitimité de Green Marine Europe comme processus structuré, transparent, rigoureux sera toujours plus et mieux consolidée par une communication multicanale et collective : valorisation des actions environnementales de nos participants, contenus pédagogiques sur la démarche, etc. L'objectif est double : consolider Green Marine Europe dans son rôle d'outil de référence pour les entreprises engagées dans la transition environnementale, et inscrire progressivement le programme dans les référentiels reconnus par les pouvoirs publics européens et les plateformes de reporting. En 2024, Green Marine Europe a poursuivi le développement de sa stratégie de communication avec une dynamique affirmée et des résultats encourageants en matière de visibilité, d'engagement et de reconnaissance sectorielle.

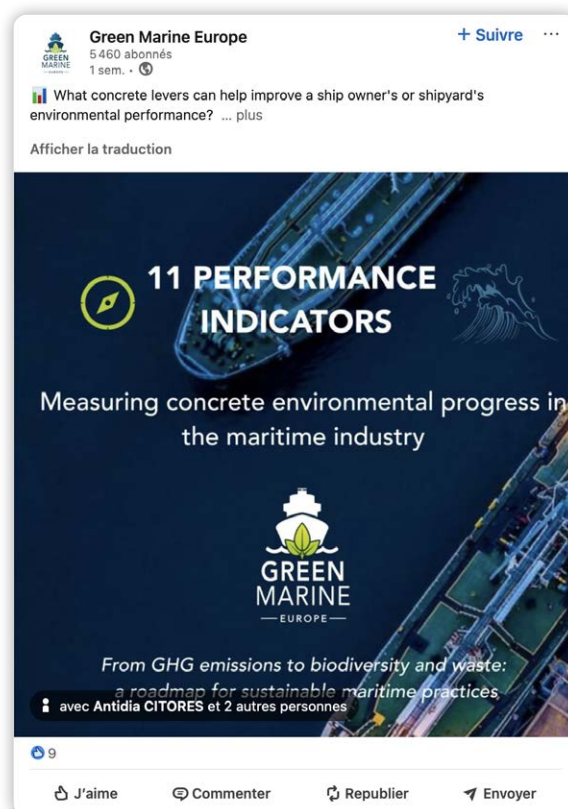
PRÉSENCE NUMÉRIQUE EN CROISSANCE

Avec 35 nouvelles publiées sur le site Web, l'année a été marquée par une régularité éditoriale visant à informer, documenter et valoriser les actions du programme et de ses participants. Ces contenus ont permis de suivre l'actualité des membres, les évolutions réglementaires, ainsi que les avancées techniques et stratégiques du programme de certification.



UNE COMMUNAUTÉ LINKEDIN ACTIVE ET QUALIFIÉE

L'année s'est distinguée par plus de 80 publications LinkedIn, nourrissant un fil éditorial structuré et varié (actualités, portraits, coulisses, événements). La page Green Marine Europe a dépassé le cap des 4000 abonnés, enregistrant une croissance constante et organique avec près de 1070 nouveaux abonnés. Le taux d'interaction moyen de 9,04 % confirme une communauté engagée, composée de professionnels du maritime, de l'environnement et d'institutions européennes, sensibles aux enjeux portés par le programme.





FORMATS AUDIOVISUELS : INCARNER LES TRANSITIONS

En 2024, cinq vidéos ont été réalisées (interviews, reportages), avec un objectif clair : mettre en lumière les participants du programme, illustrer leurs innovations et démontrer la pertinence opérationnelle de Green Marine Europe dans leur stratégie de transition environnementale. Ces contenus incarnent les valeurs de rigueur, de dialogue et de transformation du programme de certification.

DIFFUSION CIBLÉE AUPRÈS DES PARTIES PRENANTES

Deux newsletters ont été envoyées à un réseau de plus de 500 contacts européens, incluant des acteurs de l'industrie maritime, des institutions, des ONG et des scientifiques. Ce canal a permis de maintenir un lien régulier et professionnel avec la communauté Green Marine Europe, et de valoriser les temps forts du programme.

Équipe

UNE DYNAMIQUE NOUVELLE

En février 2025, Green Marine International a nommé Antidia Citores au poste de Directrice générale de Green Marine Europe. Avec quatre années d'expérience comme Chargée de projet pour Green Marine Europe, dix-sept ans en tant que Porte-parole de Surfrider Foundation Europe, et une expertise juridique sur la transition écologique du transport maritime, son parcours l'a tout naturellement imposée pour ce rôle clé, qu'elle exerce depuis Bordeaux, en France.

Green Marine Europe a officiellement accueilli Pasquine Albertini en avril 2025 au poste de Directrice communication, Europe. Actrice bien identifiée des réseaux institutionnels du maritime, Pasquine est forte d'une expérience stratégique sur les enjeux environnementaux et sociaux du secteur, acquise notamment chez Armateurs de France et Corsica LINEA. Puis, fin mai, Cherif Belgaroui s'est joint à l'équipe en tant que directeur de programme, afin de soutenir les participants européens et de coordonner le développement du programme. Son parcours comprend une expérience comme capitaine de navire et premier officier de pont, ainsi qu'un Master en transport et développement durable.



ANTIDIA CITORES

Directrice générale, Green Marine Europe
antidia.citores@greenmarineeurope.org



CHERIF BELGAROUÏ

Directeur de programme, Europe
cherif.belgaroui@greenmarineeurope.org



PASQUINE ALBERTINI

Directrice communication, Europe
pasquine.albertini@greenmarineeurope.org



greenmarineeurope.org

 @Green-Marine-Europe

 @greenmarineeurope3517